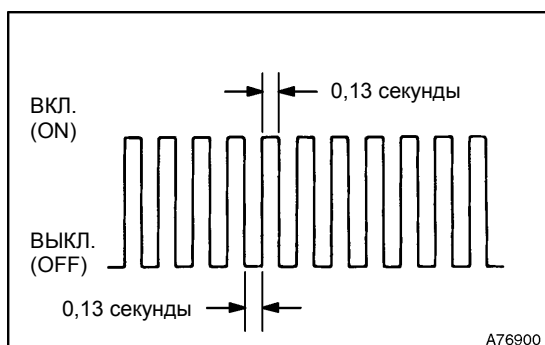
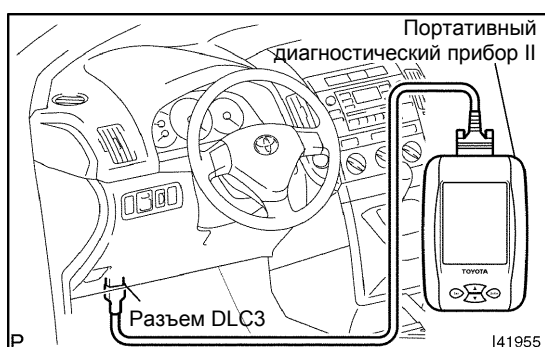


## ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ В АКТИВНОМ РЕЖИМЕ

### УКАЗАНИЕ:

Только с помощью портативного диагностического прибора II:

Активный режим диагностирования отличается от нормального режима более широкими возможностями по выявлению неисправностей. Кроме того, активный режим позволяет определять все те неисправности, которые выявляются в нормальном режиме.



### 1. ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ В АКТИВНОМ РЕЖИМЕ

- (a) Убедиться в выполнении условий, указанных в пунктах (1)–(4).
  - (1) Напряжение аккумуляторной батареи не менее 11 В.
  - (2) Дроссельная заслонка полностью закрыта.
  - (3) Селектор коробки передач находится в положении Р или N.
  - (4) Кондиционер выключен.
- (b) Повернуть ключ зажигания в положение ВЫКЛ. (OFF).
- (c) Подключить прибор к разъему DLC3.
- (d) Включить сначала зажигание, а затем прибор.
- (e) Выбрать следующие пункты меню: Powertrain/Engine and ECT/Utility/Check Mode.
- (f) Убедиться, что контрольная лампа MIL мигает с частотой, указанной на иллюстрации.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Все записанные коды DTC и фиксированный набор параметров будут стерты, если: 1) прибор используется для переключения из нормального режима в активный режим или наоборот; 2) в активном режиме ключ зажигания переведен из положения ON (IG) в ACC или OFF.

- (g) Запустить двигатель (контрольная лампа MIL должна выключиться).
- (h) Выполнить имитацию условий, при которых возникла неисправность, отмеченная клиентом.
- (i) После имитации условий возникновения неисправности считать коды DTC, фиксированный набор параметров и другие данные.
- (j) После считывания кодов DTC проверить цепи, в которых были обнаружены неисправности (см. стр. 05-12).